وزارت کشور

سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور

شماره : ۵۶۱۳۹

تاریخ : ۱۴۰۲/۱۰/۲۰

پیوست :

بسمه تعالی

صورت‌جلسه کمیته فنی بازرگانی در خصوص بازدید از نیسان زامیاد کمپرسی

- **حاضرین در بازدید آقایان:**

اعضا کمیته فنی بازرگانی: میرمحمدعلی، رحیم‌طرقی، اسماعیلی، عبدالهی، شفقی، آقابابایی، ملکوتی

موضوع بازدید:

بازدید و بررسی نیسان زامیاد کمپرسی

مشروح جلسه:

- با عنایت به دعوت شرکت زامیاد در خصوص بازدید و بررسی نمونه خودرو تولیدی وانت کمپرسی، در مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۰ ساعت ۱۰ صبح به‌اتفاق اعضا کمیته فنی بازرگانی سازمان در محل شرکت زامیاد حاضر و نسبت به بررسی خودرو مذکور اقدام گردید. مقرر شد موارد ذیل توسط شرکت رفع و نمونه شاهد تولیدی پس از رفع نواقص و موارد اعلامی جهت پلمپ به اداره کل منابع انسانی، پشتیبانی و امور فنی سازمان اعلام گردد:
  - نصب اورینگ بر روی درپوش مخزن هیدرولیک
  - تعبیه و نصب سوپاپ ایمنی چک ولو (پایلوت چک ولو) قبل از ورودی روغن جک (انتهای سیلندر)
  - حذف سیم بکسل ایمنی
  - اعلام سه نوع برند با مشخصات فنی برای PTO، پمپ و شیر هیدرولیک
  - کاهش ارتفاع جام به۶۰۰ میلی‌متر
  - نصب حفاظ توری برای چراغ‌های خطر عقب
  - ابعاد توری درپوش قسمت جام بین ۶*۶ تا ۸*۸ افزایش‌یافته و ضمن سبک‌سازی فریم لولاهای طرفین تقویت گردد.
  - در جوشکاری‌ها دقت لازم به‌عمل‌آمده و کیفیت آن ارتقا یابد.
  - نصب شل‌گیر برای چرخ‌های عقب
  - با توجه به وزن کاربری نصب‌شده روی شاسی، ضربه‌گیرها به روی پایه دیفرانسیل قرارگرفته که این امر باعث فشار و آسیب به شاسی خودرو خواهد شد؛ پیشنهاد می‌شود تعداد فنرها متناسب با بار و کاربری نسب شده بر روی آن افزایش یابد و یا ضربه‌گیرهایی(کله‌قندی) با ارتفاع کوتاه‌تر جایگزین ضربه‌گیرهای فعلی شود.